

► **Technique innovante pour limiter les perturbations du trafic**

Le **béton fibré ultraperformant ou BFUP** sera utilisé pour assurer l'étanchéité du viaduc de Cudrex. Cette technologie innovante a été mise en œuvre sur les viaducs de Chillon de l'autoroute A9, assainis entre 2012 et 2015 par l'Office fédéral des routes.

Le BFUP permet, grâce à une résistance suffisante obtenue en quelques heures (séchage rapide), de rétablir la circulation dans les meilleurs délais.

► **Recommandations**

Dans la zone de chantier, nous vous remercions de circuler avec prudence et de respecter la signalisation mise en place.

Les conditions de circulation peuvent être modifiées temporairement en fonction de l'avancée du chantier ou des conditions météorologiques.

**Pensez aux ouvriers qui travaillent à proximité.
Respectez leur sécurité.**

Nous vous remercions de votre compréhension.

Pour en savoir plus
www.vd.ch/cudrex
tél. 41 21 316 72 72

DGMR - Direction générale de la mobilité et des routes
Division infrastructure routière, Place de la Riponne 10, 1014 Lausanne

Viaduc de Cudrex – Bussigny

La route cantonale 151 (RC 151) est l'axe desservant les zones industrielles et artisanales de Bussigny et Aclens depuis la jonction autoroutière de Crissier. Sur cet axe, le viaduc de Cudrex permet de franchir les voies CFF au nord des zones industrielles de Bussigny-Sud et Reculan. Construit en 1968, cet ouvrage doit être assaini. Les travaux dureront de la mi-mai à la fin octobre 2016. Plusieurs mesures seront prises pour limiter les perturbations du trafic.

Le viaduc de Cudrex possède une structure porteuse en béton armé en bon état. En revanche, certains éléments secondaires arrivent en fin de vie et doivent être remplacés : joints de chaussée, étanchéité, revêtement et glissières de sécurité.



Le projet d'assainissement vise en particulier à :

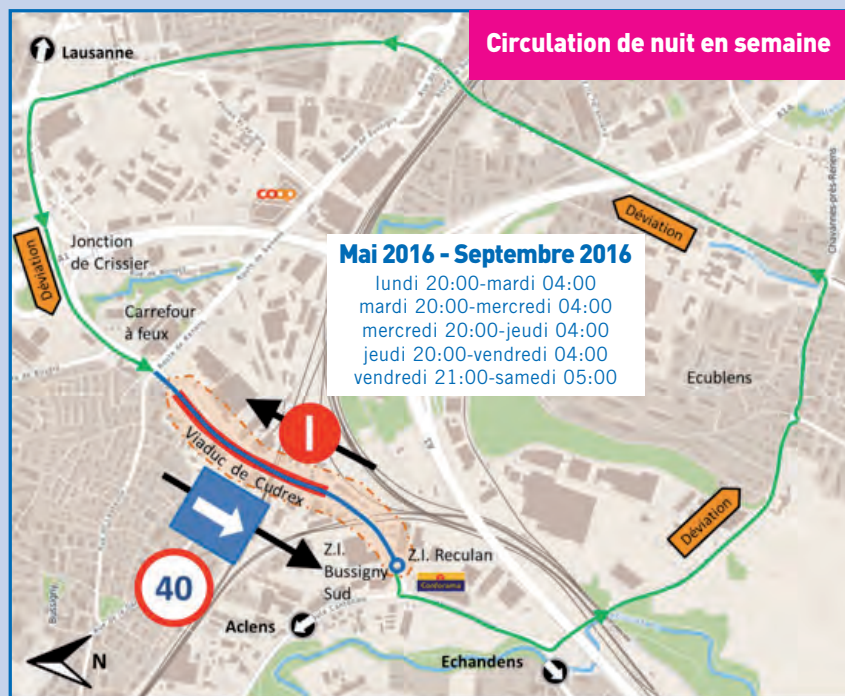
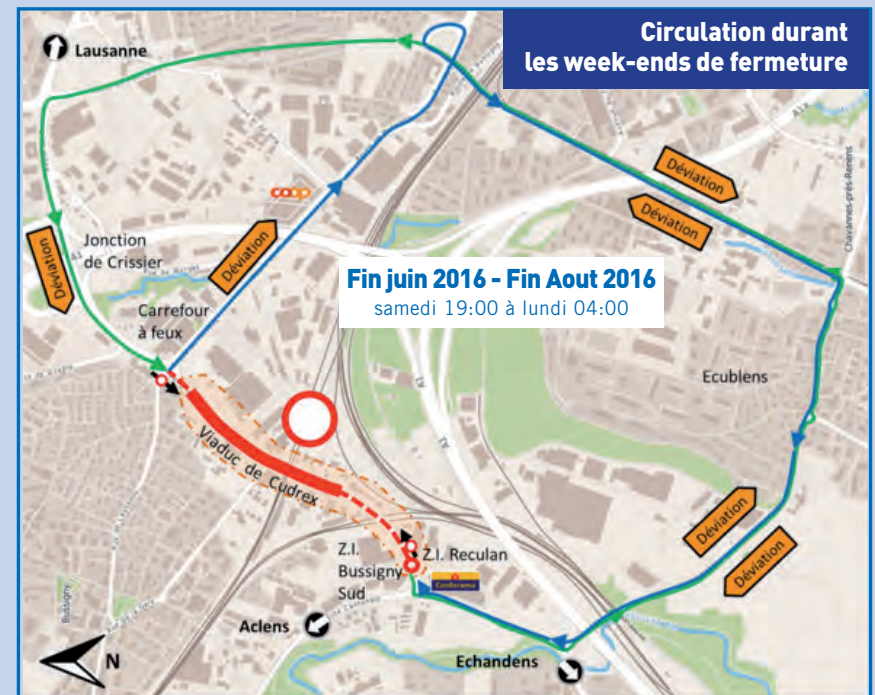
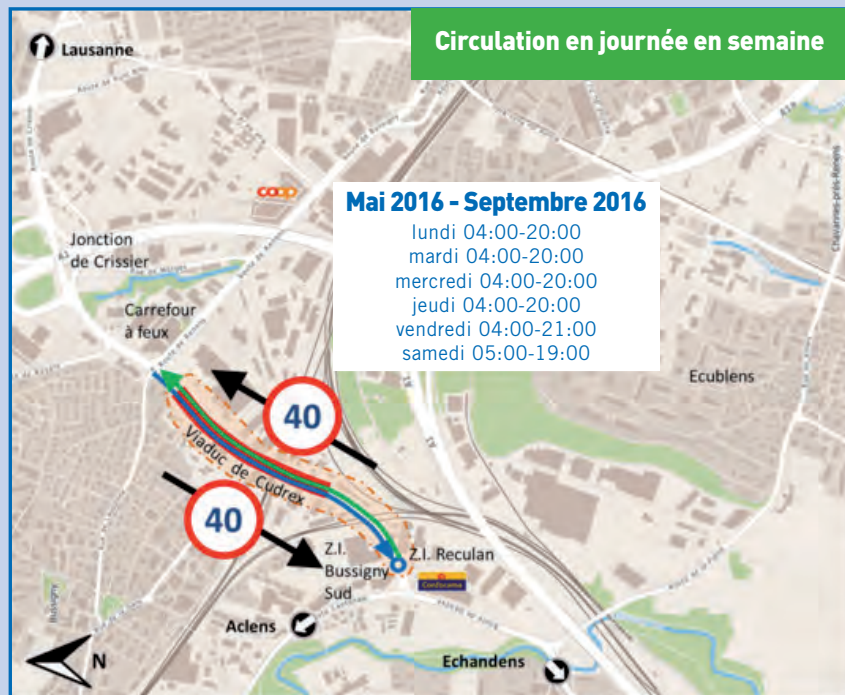
- améliorer le **confort des riverains** en réduisant les nuisances sonores dues au passage des véhicules sur les joints ;
- améliorer la **sécurité des usagers** avec un revêtement adéquat et des glissières de sécurité répondant aux exigences du trafic actuel ;
- limiter le nombre d'interventions d'entretien ;
- pérenniser la structure porteuse en remplaçant son système d'étanchéité arrivé en fin de vie.

► **Périmètre et durée des travaux**

Les travaux seront exécutés sur toute la longueur de l'ouvrage de plus de 400 mètres. Le rond-point desservant les zones industrielles de Bussigny-Sud et Reculan sera également assaini.

Les travaux seront réalisés **dès mi-mai 2016 jusqu'à fin octobre 2016**.

Gestion de la circulation durant les travaux



Trafic maintenu en journée : afin de limiter les perturbations pour les usagers, le trafic sur l'ouvrage sera maintenu dans les deux sens en journée du lundi au samedi. La vitesse sera limitée à 40 km/h pour garantir la sécurité des usagers et des ouvriers sur le chantier.

Voie montante fermée de nuit en semaine : aux heures indiquées ci-contre, l'ouvrage sera fermé dans le sens montant (de Morges vers Crissier) et le trafic dévié par Ecublens. Durant ces nuits, la circulation sera maintenue dans le sens descendant (de Crissier vers Morges).

Viaduc fermé pendant huit week-ends, de fin juin à fin août : aux heures indiquées ci-dessus, le viaduc sera complètement fermé. Une déviation par Ecublens sera mise en place.